



16 janvier 2012

UMS FLOTTE OcéANOGRAPHIQUE FRANÇAISE

APPEL D'OFFRES SCIENTIFIQUES NAVIRES DE FAÇADE POUR 2013

Le présent appel d'offres concerne l'année 2013 pour l'ensemble de la flotte des navires de façade programmés par l'UMS Flotte Océanographique Française.

Les demandes de campagnes océanographiques seront remplies en ligne sur le site internet de la Commission Nationale de la Flotte Côtière (CNFC) : <http://cnfc.dt.insu.cnrs.fr/>

Le programme des campagnes océanographiques côtières pour 2013 sera établi selon le calendrier suivant :

- un premier projet de programme global sera établi à l'été 2012 par l'UMS Flotte Océanographique Française suite à l'évaluation des demandes par la CNFC de mai 2012 et des résultats de l'appel d'offres de l'ANR pour 2013 évalués par la CNFC en décembre 2012.
- le programme des campagnes océanographiques côtières pour 2013 sera validé à l'automne 2012 par le Comité Directeur de l'UMS Flotte Océanographique Française

Les navires programmés par l'UMS Flotte Océanographique Française

A. Les navires du CNRS/INSU

Le CNRS/INSU opère deux navires de façade : le « Côtes de la Manche » positionné sur la façade Manche, Atlantique, Mer du Nord, et le « Téthys » positionné sur la façade Méditerranée. Ces deux navires sont accessibles du 1^{er} janvier au 31 décembre 2013.

B. Les navires de l'Ifremer

L'Ifremer opère les trois navires « Thalia », « Gwen-Drez », « L'Europe » et la vedette « Haliotis ». Les « Thalia » et « Gwen-Drez » sont positionnés sur la façade Manche, Atlantique, Mer du Nord, et « L'Europe » sur la façade Méditerranée. La vedette « Haliotis » est positionnée sur l'ensemble des façades métropolitaines ainsi que la Corse et les proches pays européens (Belgique, Espagne, ...). N'étant habituellement pas demandée en période hivernale en Métropole, « Haliotis » pourrait être utilisée dans les territoires ultra-marins à cette période moyennant environ trois mois d'activité dans une même zone géographique. Une étude spécifique de coût sur la faisabilité d'un tel projet sera nécessaire et conditionnera sa réalisation.

Périodes concernées pour « *Thalia* », « *Gwen Drez* » et « *L'Europe* » : 01/01/2013 au 31/12/2013.

« *Haliotis* » : un arrêt technique sera à prévoir en fin d'hiver 2013.



C. Les navires de l'IRD

L'IRD opère deux navires : « Alis » et « Antea ». L'appel d'offres pour ces deux navires ne concerne que les campagnes côtières, les campagnes relevant des zones hauturières font l'objet de l'appel d'offres de la Commission Nationale Flotte Hauturière (CNFH). Le positionnement prévisionnel des navires de l'IRD pour 2013 est le suivant :

- **Alis**

Zones concernées : Pacifique Sud-Ouest (Papouasie-Nouvelle-Guinée, Salomon, Vanuatu, Nouvelle-Calédonie - Polynésie) comme contribution au Grand observatoire du Pacifique Sud (GOPS).

Périodes concernées : 01/01/2013 au 31/12/2013.

- **Antea**

Zones concernées : Afrique de l'Ouest, Méditerranée et potentiellement Sud Ouest de l'océan Indien

Périodes concernées : 01/01/2013 au 31/12/2013.